

Línia 7 – AFAVORIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE MOBILITAT

Programa 7.1. Augment i millora dels serveis de transport públic

Acció 7.1.1. Impulsar des de l'ajuntament les gestions necessàries per retornar el personal assignat a l'estació de la RENFE d'Ascó

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ / JUSTIFICACIÓ



Foto. Marquesina de la RENFE a l'estació d'Ascó

Una de les problemàtiques més importants en que es troba el servei ferroviari al municipi d'Ascó és la pèrdua del personal de l'estació del poble, des de l'estiu del 2008.

Aquesta qüestió implica que no es poden comprovar bitllets a l'estació (l'oficina de turisme disposa de venda de bitllets) i que es desatengui de personal les instal·lacions. En general, aquesta situació dificulta l'accés al transport públic, especialment pel col·lectiu de la gent gran, provoca que el temps d'espera per l'arribada i marxa de trens s'hagi de fer a la marquesina que hi ha a peu de la via i que per tant, no es pugui accedir a l'equipament de l'estació.

Per altra banda, cal tenir en compte que el tancament de l'estació pot ocasionar una tendència cap a l'abandonament de les instal·lacions i la crida de vandalisme.

L'acció proposa que des de l'Ajuntament es continuïn els tràmits iniciats amb la direcció d'ADIF (ens gestor de l'estació) per tal de que pugui retornar el personal de l'estació. Per altra banda, caldria impulsar convenis i pressions amb Generalitat de Catalunya i Consell Comarcal per tal de poder disposar de suport polític per fer més pressió i aconseguir que l'acció tiri endavant.

OBJECTIUS

- Retornar el servei de personal a l'estació d'Ascó
- Millorar el servei públic del transport ferroviari al municipi

AGENTS IMPLICATS

Ens gestor de la línia ferroviària (ADIF), Ajuntament d'Ascó i Secretaria per a la mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya.

PRIORITAT

ALTA

TRANSVERSALITATS

Sense transversalitat específica però podent-se relacionar amb les accions de la seva línia estratègica.

ESTAT D'EXECUCIÓ

Acció iniciada parcialment, ja que des de l'Ajuntament es va realitzar una primera reunió amb ADIF quan es va prendre la decisió de tancar l'estació

TERMINI D'EXECUCIÓ

Indefinit en funció de l'avanç dels contactes entre els ens implicats

DIFICULTAT D'EXECUCIÓ

Alta per la implicació d'altres ens i institucions alienes a l'Ajuntament d'Ascó

PERIODICITAT

Indefinida en funció dels resultats dels tràmits per poder dur a terme amb èxit l'acció

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

Sense estimació econòmica, ja que els tràmits i reunions necessaris anirien a càrrec del personal i equip tècnic de l'Ajuntament d'Ascó.

FONTS DE FINANÇAMENT

En funció del possible traspàs de competències entre la gestió dels serveis ferroviaris d'ADIF cap a la Generalitat i possibles convenis de col·laboració amb diferents ens per poder arribar el finançament per garantir el servei de personal a l'estació del ferrocarril d'Ascó.

INDICADORS DE SEGUIMENT

- N° de treballadors presents a l'estació del ferrocarril d'Ascó
- N° de bitllets i rati d'utilització del servei ferroviari per part de la població d'Ascó

Línia 7 – AFAVORIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE MOBILITAT**Programa 7.1. Augment i millora dels serveis de transport públic****Acció 7.1.2. Construcció d'una marquesina pel transport públic escolar a la Rambla****DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ / JUSTIFICACIÓ**

Foto. Sortida de l'autobús escolar des de la Rambla

Tot i que el municipi d'ascó disposa d'un equipament de marquesina per la implantació del servei de transport públic en autobús, el transport escolar no la utilitza. El punt de sortida i arribada dels busos escolars és passeig de la Rambla. En aquest punt els escolars fan servir el porxo que sobresurt de la façana del casal com a aixopluc per les esperes del servei transport públic d'autobús.

Per tant, l'acció proposa que es pugui construir un equipament en forma de marquesina adreçada al servei del transport públic escolar, ja sigui a la Rambla o ampliar la marquesina existent en cas de que s'optés el traçat dels recorreguts actuals.

OBJECTIUS

- Millorar les condicions d'utilització del servei públic per part del col·lectiu de nens i joves d'Ascó
- Evitar possibles danys de zones verdes i mobiliari a l'entorn de les instal·lacions del casal

AGENTS IMPLICATS

Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Departament d'Educació de la Generalitat i Ajuntament d'Ascó

PRIORITAT**ALTA****TRANSVERSALITATS**

7.2.1

ESTAT D'EXECUCIÓ	TERMINI D'EXECUCIÓ	DIFICULTAT D'EXECUCIÓ
Sense executar	Un mes per la sol·licitud d'ocupació de via pública i tramitar els canvis amb els responsables del transport públic escolar comarcal (Consell comarcal)	Baixa

PERIODICITAT

Una vegada

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

Sense estimació econòmica, ja que es tracta d'un servei finançat per les diferents administracions implicades, al tractar-se d'un servei públic.

FONTS DE FINANÇAMENT

No és necessari disposar de fons

INDICADORS DE SEGUIMENT

Existència de marquesina pel transport escolar i la seva localització dins del casc urbà

Línia 7 – AFAVORIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE MOBILITAT
Programa 7.1. Augment i millora dels serveis de transport públic
Acció 7.1.3. Recuperar i conservar els serveis de transport ferroviari i augment l'oferta de transport públic (en general) els caps de setmana i dies festius
DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ / JUSTIFICACIÓ


Foto. Marquesina pel transport de servei públic en autobús

L'acció defineix dues línies d'actuació:

- 1) Iniciar els tràmits i contactes amb els ens implicats des de l'Ajuntament per augmentar l'oferta de transport públic en autobús durant els dies festius i de cap de setmana, per poder-la igualar com a mínim amb l'oferta dels dies feiners. Caldria buscar finançament institucional per omplir les vacants existents.
- 2) Potenciar i afavorir que es replantegin els horaris i possibilitats de viatges per accedir des d'Ascó als nuclis econòmics més importants: Móra, Tarragona i Barcelona.

Com en majoria de nuclis rurals de la Ribera d'Ebre a Ascó l'oferta de transport públic (nº de viatges i destinacions) durant el cap de setmana disminueix respecte a l'oferta dels dies feiners.

Per altra banda, una de les preocupacions i reivindicacions de la població passa en que existeix una abandonament evident pel que fa a l'oferta dels viatges en línia ferroviària cap a les destinacions de Tarragona i Barcelona. Es produeix la paradoxa que hi ha més bones combinacions en tren en direcció Saragossa que en direcció Barcelona.

OBJECTIUS

- Disposar d'eines per millorar el transport sostenible de la població
- Afavorir el desenvolupament econòmic i laboral de la població a través de la millora de la xarxa d'infraestructures i serveis de transport públic.
- Facilitar l'accés al lleure i oci sense tenir en compte la dependència de l'ús del vehicle privat, a la població d'Ascó durant els dies de cap de setmana i feiners.

AGENTS IMPLICATS

Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Diputació de Tarragona i Ajuntament d'Ascó.

PRIORITAT
ALTA
TRANSVERSALITATS

Sense transversalitat específica però podent-se relacionar amb les accions de la seva línia estratègica.

ESTAT D'EXECUCIÓ

Sense executar

TERMINI D'EXECUCIÓ

Com a mínim un any

DIFICULTAT D'EXECUCIÓ

Molt alta

PERIODICITAT

Segons la resposta de les diferents administracions implicades. Caldria fer un seguiment trimestral per part de l'equip tècnic de l'Ajuntament d'Ascó per poder valorar l'estat i evolució dels avenços en el desenvolupament de l'acció.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

En funció dels acords que s'arribin amb els ens i administracions competents sobre el volum i/o augment de l'oferta a aportar per millorar els serveis públics. En aquest cas aquestes actuacions no anirien a càrrec, almenys en bona part del seu percentatge, per part de l'Ajuntament d'Ascó. Sí que caldria tenir en compte la implicació de desplaçaments, viatges i hores de reunions que necessitaria el personal de l'equip tècnic de l'Ajuntament per poder dur a terme l'actuació plantejada.

FONTS DE FINANÇAMENT

Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Diputació de Tarragona i Ajuntament d'Ascó.

INDICADORS DE SEGUIMENT

- N° de viatges i n° de destinacions ofertades pel transport públic en autobús als caps de setmana i dies festius.
- N° de viatges i control de freqüència i horaris de la línia ferroviària en direcció a Barcelona.
- N° d'usuaris de la línia Ascó- Barcelona del municipi d'Ascó (control de la venda de bitllets)

Línia 7 – AFAVORIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE MOBILITAT
Programa 7.2. Millora de la mobilitat al casc urbà i zona urbana
Acció 7.2.1. Col·locació de mecanismes per reduir la velocitat a l'eix de la Carretera de Camposines, al seu pas pel casc urbà i segons les necessitats generades per la construcció del nou vial de desdoblament previst
DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ / JUSTIFICACIÓ


Foto. Un dels semàfors de la Carretera de Camposines al casc urbà

L'eix vertebrador de la mobilitat a través del vehicle privat és el tram urbà de la Carretera de Camposines al pas pel casc urbà d'Ascó.

El pas constant de vehicles pel centre del casc urbà (aquest vial separa la part vella de la part nova del poble) provoca un cert risc pels vianants, en relació a la mobilitat, ja que aquest carrer es creua nombroses vegades per part dels vilatans d'Ascó.

No obstant, la previsió del Pla Territorial Parcial de les Terres de l'Ebre és la construcció d'un vial de desdoblament de la C-12b al pas pel casc urbà d'Ascó. Aquesta nova infraestructura reduirà significativament el trànsit rodat per aquest carrer.

L'acció planteja que es realitzi un projecte de peatonalització dels itineraris per a vianants que actualment discorren pel pas de la carretera C-12b al centre urbà d'Ascó. Aquest projecte caldria que s'executés a partir dels càlculs d'intensitats màximes diàries i de trànsit previst una vegada es realitzin les obres de desdoblament de la carretera C-12b. Caldria doncs establir voreres segregades a banda i banda del vial i implantar mecanismes dissuasius pel que va al control de la velocitat en els punts on es troben les cruïlles de vianants: passos elevats, col·locació de bandes rugoses i senyals de regulació de velocitat en zona 30 i supressió dels trams d'un únic sentit de circulació.

OBJECTIUS

- Afavorir els itineraris a peu en front els itineraris amb vehicles al casc urbà en el tram urbà de la carretera C-12b
- Millorar les condicions de seguretat dels vianants en els carrers amb presència de trànsit rodat important.

AGENTS IMPLICATS

Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya i Ajuntament d'Ascó.

PRIORITAT
MITJANA
TRANSVERSALITATS

6.1.1 / 7.2.2

ESTAT D'EXECUCIÓ

Executat parcialment per part de l'Ajuntament d'Ascó per poder comprar o adquirir els habitatges de la carretera C-12b que dificulten el pas de dos vials de circulació

TERMINI D'EXECUCIÓ

Dos mesos per la realització de

DIFICULTAT D'EXECUCIÓ

Alta pel que fa a l'augment de l'amplada del vial en el tram d'un únic sentit de circulació. Baixa pel que fa a la col·locació d'elements dissuasoris per la reducció de velocitat

PERIODICITAT

Una vegada per la col·locació i canvis dels dispositius previstos per controlar la velocitat i diferents actuacions per la gestió de la problemàtica associada a la supressió del tram de vial amb un únic sentit de circulació.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

4.500 € per la col·locació dels elements de control i reducció de la velocitat a la carretera.

Import a determinar en funció del preu d'adquisició o expropiació dels edificis que no permeten el pas de vehicles en un únic sentit.

FONTS DE FINANÇAMENT

Secretaria per a la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya, Consell Comarcal de la Ribera d'Ebre, Diputació de Tarragona i Ajuntament d'Ascó.

INDICADORS DE SEGUIMENT

- Nº de dispositius de control de velocitat i millora dels itineraris de vianants a la carretera de Camposines (c-12b)

Línia 7 – AFAVORIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE MOBILITAT
Programa 7.2. Millora de la mobilitat al casc urbà i zona urbana
Acció 7.2.2. Aplicació de mesures de mobilitat segons el Codi d'Accessibilitat per persones amb mobilitat reduïda al casc urbà i als equipaments
DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ / JUSTIFICACIÓ


Foto. Un dels carrers amb escales del casc urbà

L'orografia i l'estructura del casc urbà i la zona més antiga del centre d'Ascó fa que en molts dels carrers existeixin forts desnivells que requereixen d'escales per transitar a peu per bona part dels carrers del casc urbà.

Per altra banda, la proporció elevada de població inclosa dins del col·lectiu de la gent gran implica que des de l'Ajuntament s'iniciïn les gestions pel compliment de la legislació sobre supressió de barreres arquitectòniques, si més no d'una manera gradual.

L'acció proposa redactar un pla complet d'identificació dels indrets amb problemàtiques d'accessibilitat, tot incorporant també la perspectiva de gènere (compra diària, passeig amb carrets de nen) i temporalitzar les actuacions de reconversió.

Al mateix temps, s'hauran d'establir els criteris d'avaluació del compliment de la legislació al planejament derivat que sorgeixi de l'aplicació del nou document del POUM que es redactarà en breu.

OBJECTIUS

- Planificar el global de les actuacions d'adaptació a tipus de mobilitat especial

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament d'Ascó i Departament d'Acció Social de la Generalitat de Catalunya

PRIORITAT

MITJANA

TRANSVERSALITATS

6.1.1 / 7.2.1

ESTAT D'EXECUCIÓ

Sense executar

TERMINI D'EXECUCIÓ

1 any per tenir l'estudi redactat

DIFICULTAT D'EXECUCIÓ

Baixa per redactar l'estudi. Alta – per motius pressupostaris – per la seva execució

PERIODICITAT

Una vegada per redacció i execució

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

7.950,00 euros per la redacció de l'estudi. Cost d'execució a determinar

FONTS DE FINANÇAMENT

Ajuntament d'Ascó

INDICADORS DE SEGUIMENT

% de punts bàsic d'accessibilitat adaptats

Línia 7 – AFAVORIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE MOBILITAT**Programa 7.2. Millora de la mobilitat al casc urbà i zona urbana****Acció 7.2.3. Redacció d'una avaluació de la mobilitat generada (integrat al POUM)****DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ / JUSTIFICACIÓ**

Foto. Cruïlla per accedir a Riba-roja d'Ebre

Els Estudis d'Avaluació de la mobilitat generades (EAMG) són les eines de suport a la documentació de redacció dels POUMs municipals que permeten analitzar les necessitats i dificultats existents en relació a la mobilitat global del municipi, defineixen xarxes de vianants, per a bicicletes, per a vehicles, per a transport públic, les connexions entre elles i sobre les xarxes presents fora del terme municipal, mesures correctores, anàlisi i proposta per la gestió dels aparcaments, etc.

L'acció passa per la implicació directa del consistori d'Ascó per la redacció del document d'EAMG en el procés de tramitació del POUM i sobretot incidir amb la incorporació de criteris de sostenibilitat ambiental en la redacció del document.

OBJECTIUS

Disposar d'una eina per millorar la mobilitat del context territorial d'Ascó i afavorir la mobilitat sota criteris de sostenibilitat

AGENTS IMPLICATS

Equip redactor del POUM, possibilitat de contractar una empresa especialitzada en la redacció d'EAMGs externa a l'equip, Ajuntament d'Ascó i Secretaria per la Mobilitat del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

PRIORITAT**ALTA****TRANSVERSALITATS**

6.1.1 / 7.2.4 / 7.2.5 / 11.1.1 / 7.1.2

ESTAT D'EXECUCIÓ

Sense executar. Realització paral·lela amb la tramitació del POUM

TERMINI D'EXECUCIÓ

6 mesos

DIFICULTAT D'EXECUCIÓ

Baixa per la redacció de l'EAMG i alta per la seva execució a causa de les necessitats econòmiques

PERIODICITAT

Una vegada per la redacció del document

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

3.500 € si es contracta una empresa externa. Possible import a incorporar dins del plec de concessió del procés de redacció del POUM.

FONTS DE FINANÇAMENT

Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya

INDICADORS DE SEGUIMENT

Presència del document i mesures correctores executades dins del casc urbà en funció del que determini l'EAMG.

Línia 7 – AFAVORIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE MOBILITAT
Programa 7.2. Millora de la mobilitat al casc urbà i zona urbana
Acció 7.2.4. Construcció d'elements de seguretat i segregació dels itineraris per a vianants en els carrers del casc urbà on coincideixen els itineraris per a vehicles
DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ / JUSTIFICACIÓ


Foto. Cruïlla per accedir a Ribera-roja d'Ebre

En alguns dels carrers del casc urbà del municipi d'Ascó existeix una manca de separació física entre els itineraris per a vianants i els itineraris per a vehicles que dificulta la seguretat i circulació dels vianants al centre del poble.

L'acció proposa que es realitzin obres en els carrers amb més necessitats que consisteixin amb l'aplicació senzilla de construcció de voreres per tal de poder disposar d'un mecanisme de segregació entre itineraris.

En aquest cas es proposen els carrers que van perpendiculars al Carrer del Clots per la implantació de voreres. Cal que el disseny i estructura d'aquestes voreres permeti fàcilment el trànsit peatonal.

Algunes de les actuacions caldrà que es complementin amb les propostes definides per la millora d'accessibilitat que caldrà dur a terme al casc urbà i a partir de la definició de tots els itineraris que determini l'Estudi d'Avaluació de la Mobilitat Generada del POUM.

OBJECTIUS

- Millorar la circulació peatonal al casc urbà

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament d'Ascó, Departament d'Acció Social i Ciutadania i Secretaria per a la mobilitat

PRIORITAT

BAIXA

TRANSVERSALITATS

7.2.3 / 6.1.1

ESTAT D'EXECUCIÓ

Sense executar

TERMINI D'EXECUCIÓ

3 mesos

DIFICULTAT D'EXECUCIÓ

Baixa

PERIODICITAT

Una vegada en funció de la previsió de les obres a realitzar

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

Sense estimació econòmica, si les tasques de construir els elements poden anar a càrrec de la Brigada Municipal o fins i tot dels membres de la brigada temporal durant el període estival.

FONTS DE FINANÇAMENT

Caldrà buscar finançament a Secretaria per a la Mobilitat per finançar material i a través de les subvencions del DPTOP per millora de casc urbà.

INDICADORS DE SEGUIMENT

- Metres lineals de voreres noves als carrers del casc antic d'Ascó

Línia 7 – AFAVORIR I MILLORAR LES CONDICIONS DE MOBILITAT

Programa 7.2. Millora de la mobilitat al casc urbà i zona urbana

Acció 7.2.5. Millora, augment i control de les places d'aparcament del municipi

DESCRIPCIÓ DE L'ACCIÓ / JUSTIFICACIÓ



Ascó disposa a l'interior del casc urbà d'un aparcament gratuït que es troba situat a la plaça de l'Església. Aquest punt és l'únic espai on es pot fer un aparcament dins del casc urbà (màxim de places de 25). La ubicació de l'Ajuntament al centre del casc urbà condiciona que aquest equipament generi molta mobilitat i dificulti la gestió del l'aparcament; fet que es tradueix sovint en aparcaments a damunt mateix del ferm de la plaça de l'Església.

L'acció proposa que es creï una zona d'aparcament a prop del traçat de la carretera de Camposines on s'indiqui l'aparcament per aquells vehicles que es desplacen a l'ajuntament i que vénen de fora. Per altra banda, caldria realitzar una campanya informativa a la població per tal de poder aplicar els sistemes de senyalització vertical en bona part dels carrers del casc urbà on s'incompleixen clàssicament la condició de prohibit aparcar.

Foto. Cotxes aparcats a la plaça de l'Església, davant d'un accés a un carrer peatonal amb escales

OBJECTIUS

- Descongestionar la circulació al casc urbà i evitar l'aparcament en carrers i zones no aptes per aquesta pràctica.
- Conscienciar a la població del compliment de les mesures de prohibició d'aparcament en els carrers del casc urbà on existeixi senyalització horitzontal de prohibició.

AGENTS IMPLICATS

Ajuntament d'Ascó i el context de la població en general

PRIORITAT

BAIXA

TRANSVERSALITATS

7.2.3 / 6.1.1

ESTAT D'EXECUCIÓ	TERMINI D'EXECUCIÓ	DIFICULTAT D'EXECUCIÓ
Sense executar	Un mes per la realització de la campanya de conscienciació i tres mesos per l'adquisició i/o adaptació d'un solar o superfície apte per crear un punt de places d'aparcament.	Alta per la implicació de la població amb hàbitats molt marcats en la utilització sistemàtica del cotxe i la mala utilització de les zones que resten prohibides per l'aparcament.

PERIODICITAT

Una vegada per l'arranjament i millora de la zona destinada a l'aparcament a l'entorn proper del vial de la carretera de Camposines, una vegada per la realització de les campanyes de conscienciació amb possibles repeticions en funció de l'èxit o no de l'aplicació de la mesura.

ESTIMACIÓ ECONÒMICA

20.000 € per la construcció d'una zona apta per la pràctica de l'aparcament, suposant que no de comprar el solar. 1.000 € per la realització d'una campanya informativa sobre la senyalització i compliment de les zones de prohibició d'aparcament a la població (inclou una xerrada, el disseny i edició d'un tríptic i la divulgació de material a totes les cases del poble).

FONTS DE FINANÇAMENT

Ajuntament d'Ascó.

INDICADORS DE SEGUIMENT

- Recompte del número de vehicles aparcats en zones de prohibició d'aparcament dels carrers del casc urbà
- N° de zones públiques d'aparcament gratuït al casc urbà d'Ascó.